Convenant UAS ODNL

Partijen:

Omgevingsdienst NL
Beheersorganisatie Drones ODNL
Horapark 4
6717 LZ Ede

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur van Omgevingsdienst NL, thans mevrouw H. Wittenhorst,

hierna te noemen: "**ODNL**"

enerzijds;

en

Omgevingsdienst Drenthe
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur van Omgevingsdienst Drenthe thans mevrouw M. Heidekamp,

hierna te noemen: "**Omgevingsdienst**"

anderzijds.

In overweging nemende dat:

A. **ODNL** en de **Omgevingsdienst** de ambitie hebben om bij de uitvoering van de aan de Omgevingsdienst opgedragen taken gebruik te maken van drones, oftewel Unmanned Aircraft Systems ("**UAS**");
B. **ODNL** en de **Omgevingsdienst** in dat kader een landelijke "vliegorganisatie" hebben opgericht en geoutilleerd, met ieder eigen taken en verantwoordelijkheden binnen deze vliegorganisatie, zoals beschreven onder Hoofdstuk A1 van de meest recente versie van het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL.
C. Het doel van de vliegorganisatie is om UAS op een gecoördineerde, veilige en verantwoorde manier zowel te kunnen inzetten in geplande, als in ongeplande situaties;
D. De vliegorganisatie op beleidsmatig en operationeel niveau zal worden aangestuurd door **ODNL**, ook wel de "Beheersorganisatie Drones ODNL" genoemd;
E. De droneteams functioneren onder leiding en verantwoordelijkheid van de landelijke beheersorganisatie, die in dat kader bevoegdheden delegeren aan regionale functionarissen;
F. De voor de vliegorganisatie benodigde hardware (onder andere de drones) in eigendom zijn bij de **Omgevingsdienst**;
G. De relevante wetgeving, waaronder de Regeling Onbemande Luchtvaartuigen ("**ROL**"), onder andere voorschrijft dat een UAS onder de specifieke categorie mag worden ingezet als de operator beschikt over een UAS Exploitatievergunning;

H. Inspectie Leefomgeving en Transport aan **ODNL** een exploitatievergunning voor UAS-vluchtuitvoering(en) in de categorie specifiek, met autorisatienummer NLD-OAT-215/xxx, heeft verleend;
I. Deze exploitatievergunning aan **ODNL** is verleend onder de voorwaarde dat de vluchtuitvoering geschiedt op basis van de meest recente versie van het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL;
J. De **Omgevingsdienst**, althans diens functionarissen, om die reden gebruik zal moeten maken van voornoemde exploitatievergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport én dit beoogde gebruik door de omgevingsdiensten ook bij de aanvraag van de exploitatievergunning bij de Inspectie Leefomgeving en Transport kenbaar is gemaakt;
K. **ODNL** graag ziet dat de **Omgevingsdienst** gebruikmaakt van de voornoemde exploitatievergunning, maar zich er wel van wil verzekeren dat de **Omgevingsdienst** te allen tijde handelt volgens de regels- en voorschriften die voortvloeien uit voornoemd Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL én de aanvraag van de voornoemde de exploitatievergunning, dan wel eventuele toekomstige opvolger van deze exploitatievergunning;
L. **ODNL** boven op deze regels en voorschriften extra regels en voorschriften wenst overeen te komen, mede ingegeven door eisen en wensen van de Inspectie Leefomgeving en Transport;
M. De **Omgevingsdienst** het exploitantnummer van **ODNL**, NLDxikiihfepy7y9, gebruikt voor de uitvoering van vluchten in zowel de Open als de Specifieke categorie;
N. De **Omgevingsdienst** zich bindt aan voornoemde regels en voorschriften;
O. **ODNL** en de **Omgevingsdienst** deze verbinding willen vastleggen in een schriftelijke overeenkomst.
P. Deze overeenkomst is gericht op het stroomlijnen van de samenwerking tussen **ODNL** en de **Omgevingsdienst** omtrent het vliegen met UAS.

Komen overeen als volgt:

1. **Verplichting Omgevingsdienst uitvoeringsorganisatie op te zetten**
   De **Omgevingsdienst** outilleert ten behoeve van de inzet van UAS een (regionale) uitvoeringsorganisatie en houdt deze in stand. Deze uitvoeringsorganisatie is opgebouwd conform de voorschriften zoals opgenomen in de meest recente versie van het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL.

2. **Kosten en verantwoordelijkheid / aansprakelijkheid**
   De uitvoering (én inzet) van de uitvoeringsorganisatie komt voor rekening en risico van de **Omgevingsdienst**.

3. De kosten voortvloeiend uit de landelijke beheersorganisatie zullen worden gedragen door het collectief van de deelnemende **Omgevingsdiensten**.

4. **Inzet UAS Team**
   De **Omgevingsdienst** zet UAS in als dat in objectieve zin dienstig is of kan zijn aan de uitvoering van de op de Omgevingsdienst rustende taken. Die inzet kan zowel gepland, als ad-hoc zijn. De **Omgevingsdienst** zal zich in dit kader te allen tijde confirmeren aan aanwijzingen van **ODNL**, althans de door gedreven landelijke beheersorganisatie.

5. **Inzet UAS Team conform Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL**
   De **Omgevingsdienst** handelt bij de inzet van UAS te allen tijde conform de regels- en voorschriften die voortvloeien uit de meeste recente versie van het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL.

6. **Meldplicht Omgevingsdienst**
   De **Omgevingsdienst** meldt per direct bij **ODNL** dat bij de inzet van UAS in strijd met voornoemde regels, voorschriften en/of aanwijzingen van **ODNL** is gehandeld, al dan niet opzettelijk.

7. **Opleiding en certificering van betrokkenen**
De **Omgevingsdienst** bewerkstelligt dat de bij het gebruik van de UAS betrokken functionarissen te allen tijde beschikken over de opleidingen en certificaten die voortvloeien uit het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL dat deze opleidingen / certificaten te allen tijde geldig zijn. De certificaten worden afgegeven door **ODNL** of een geaccrediteerde onderwijsinstelling die opleidt conform de trainingsmanual en kwalificatie-eisen, opgesteld door **ODNL** (voor gehele UAS-team) van **ODNL**. De **Omgevingsdienst** houdt een overzicht bij van de opleidingen die de betrokken functionarissen hebben genoten en de certificeringen waarover zij beschikken, alsmede de datum waarop deze certificering verloopt. De **Omgevingsdienst** maakt daartoe gebruik van het door **ODNL** aangeschafte beheersprogramma "Drone Flightlog" van Aeret of een eventuele opvolger daarvan.

8. **Onderhoud van materieel**
De **Omgevingsdienst** bewerkstelligt dat het bij het gebruik van de UAS betrokken materieel te allen tijde is onderhouden conform de verplichtingen voortvloeiend uit het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL. De **Omgevingsdienst** houdt een overzicht bij van het uitgevoerde onderhoud. De **Omgevingsdienst** maakt daartoe gebruik van door **ODNL** aangeschafte beheersprogramma "Drone Flightlog" van Aeret of een eventuele opvolger daarvan.

9. **Commerciële dienstverlening**
ODNL heeft een exploitatievergunning Specifiek gekregen van de Inspectie Leefomgeving & Transport. Het is niet toegestaan de dienstverlening van droneteams (hangend onder de landelijke exploitatievergunning) commercieel aan te bieden danwel een vergoeding te vragen aan derden buiten de publieke sector.

10. **Informatieplicht met betrekking tot inzet UAS**
De **Omgevingsdienst** logt alle gegevens aangaande de inzet van UAS conform de verplichtingen voortvloeiend uit het Operationeel Handboek UAS Omgevingsdienst NL. De **Omgevingsdienst** maakt daartoe gebruik van door **ODNL** aangeschafte beheersprogramma "Droneflightlog" van Aeret of een eventuele opvolger daarvan.

11. **Jaarlijkse evaluatie van samenwerking**
ODNL evalueert de samenwerking op basis van deze overeenkomst jaarlijks, voor het eerst precies één kalenderjaar na ondertekening van deze overeenkomst. Op basis van de bevindingen wordt beoordeeld of deze overeenkomst aanpassing behoeft.

12. **Sancties op niet naleving**
Indien de **Omgevingsdienst** in strijd met de afspraken uit deze overeenkomst handelt, escaleert **ODNL** hiërarchisch. Dit escaleren kan leiden tot schorsing van deze overeenkomst voor een door **ODNL** aan te wijzen periode, waardoor de **Omgevingsdienst** voor de duur van die schorsing geen gebruik kan c.q. mag maken de exploitatievergunning. Escalatie kan in het uiterste geval ook leiden tot opzegging van deze overeenkomst waardoor de **Omgevingsdienst** geen gebruik meer kan en mag maken van de exploitatievergunning van **ODNL**.

13. **Looptijd en eenzijdig recht tot opzegging**
Partijen gaan deze overeenkomst aan voor onbepaalde duur. **ODNL** heeft te allen tijde het recht om deze overeenkomst met onmiddellijke ingang op te zeggen, op grond van haar moverende redenen. De **Omgevingsdienst** zal alsdan en vanaf die opzegging geen gebruik meer (doen) maken van de exploitatievergunning van **ODNL**.

14. **Overwegingen en bijlagen**
De bovenstaande overwegingen en bijlagen waarnaar in deze overeenkomst wordt verwezen maken een onverbrekelijk onderdeel uit van deze overeenkomst.

15. **Toepasselijk recht en bevoegde rechter**
    Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

16. Geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst dienen te worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de Rechtbank Den Haag.

Aldus overeengekomen en getekend:

te Ede,

op 17-06-2026

H. Wittenhorst

Omgevingsdienst NL

te Assen

op 30-6-2026

M. Heidekamp

Omgevingsdienst Drenthe

[BIJLAGE A1] Deelnemende Omgevingsdiensten

In onderstaand overzicht is weergegeven welke omgevingsdienst wel en (nog) niet deelneemt aan de vliegorganisatie van Omgevingsdienst NL:

DEELNEMENDE OMGEVINGSDIENSTEN	(NOG) NIET-DEELNEMENDE OMGEVINGSDIENSTEN
FUMO	Omgevingsdienst Veluwe
Omgevingsdienst Brabant Noord	Omgevingsdienst De Vallei
Omgevingsdienst Groningen	Omgevingsdienst Flevoland, Gooi, Vechtstreek
Omgevingsdienst Midden-Holland	Omgevingsdienst Achterhoek
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord	
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	
Omgevingsdienst Groene Metropool	
Omgevingsdienst Twente	
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid	
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant	
Omgevingsdienst Drenthe	
Omgevingsdienst Utrecht	
RUD Zeeland	
Omgevingsdienst IJmond	
Omgevingsdienst IJsselland	
DCMR	
Omgevingsdienst Rivierenland	
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant	
Omgevingsdienst Haagland	
Omgevingsdienst West-Holland	
Omgevingsdienst Noord- en Midden-Limburg	
Omgevingsdienst Zuid-Limburg	

Elke omgevingsdienst welke vliegt onder de vergunning van Omgevingsdienst NL heeft het convenant ondertekend en de volgende informatie is geborgd in beheerstool:

- Gedeclareerde toestellen
- Piloten (naam, achternaam, geboortedatum)
- Certificaten

ILT kan de laatste versie van deze lijst opvragen via drone.odnl@gmail.com

Versie 5.0, datum: 6 juni 2026

Bijlage 2 bij convenant Drone organisatie

Financiën

Met betrekking tot de kosten en financiering van de Drone geldt het volgende:

- De deelnemende Omgevingsdiensten dragen gezamenlijk de kosten op evenredige basis.
- We nemen de begroting 2026-2029 van omgevingsdienst NL als uitgangspunt. Daarin is voor 2026 de 'drone-organisatie' geraamd op € 315.000. De begroting wordt jaarlijks met de CPI-index verhoogd.
- Facturering vindt plaats middels een voorschot vanuit Omgevingsdienst NL.
- Meer of minder kosten in een jaar worden verrekend met de betreffende deelnemers, dan wel toegevoegd of in mindering gebracht aan het budget van een volgend jaar.

Drone's '25-'29 x € 1.000	aantal	tarief	eenheid	Budget 2026	raming '27	raming '28	raming '29	toelichting
inzet personeel (vanuit Omgevingsdienst NL))				8,0				
Contactpersoon ODNL	0,05		stelpost	8,0	8,2	8,4	8,7	
Administratie/control					0,0	0,0	0,0	
inhuur personeel (vanuit OD's en inhuur markt)				272,0				
Accountabel manager	484	121,9	uur	59,0	60,6	62,2	63,8	
Trainingsmanager	446	121,1	uur	54,0	55,4	56,9	58,4	
Techn. Manager	438	121,0	uur	53,0	54,4	55,8	57,3	
Safety manager	422	125,6	uur	53,0	54,4	55,8	57,3	
Flicht operation man.	422	125,6	uur	53,0	54,4	55,8	57,3	
materiele kosten				35,0				
Beheerstool Aeret	26	€ 577	p/OD	15,0	15,4	15,8	16,2	
Out of pocket drones				20,0	20,5	21,1	21,6	
Totaal				315,0	**323,3**	**331,9**	**340,7**	
Financiering								
- aantal deelnemers	21				26	26	26	
- tarief		€ 15.000			€ 12.436	€ 12.766	€ 13.104	
Deelnemer bijdrage			OD's	315,0	323,3	331,9	340,7	
Rest budget subsidie				pm				
Saldo				-	-	-	-	